

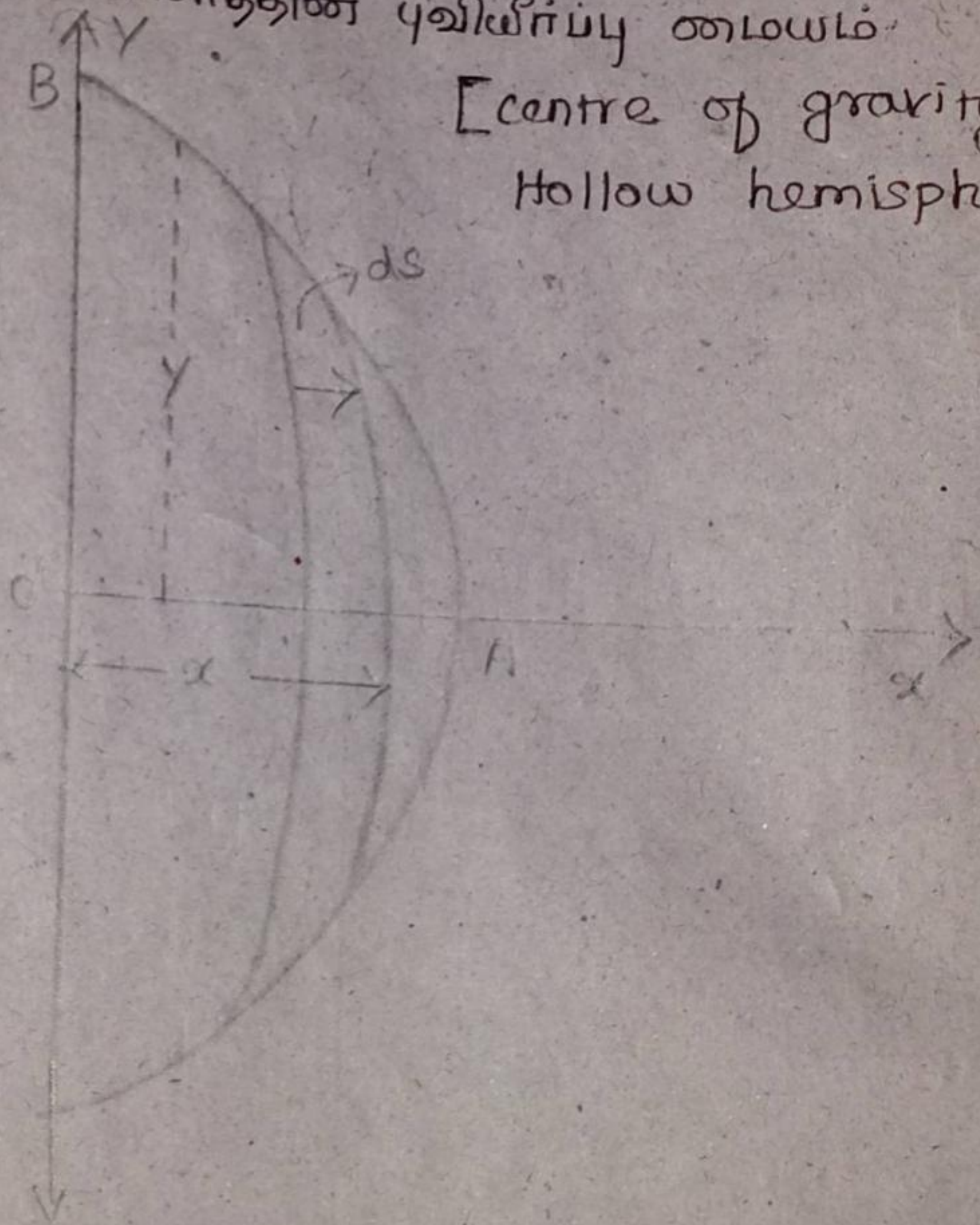
UNIT-3
MECHANICS

1) புவிநீர்ப்பு மையம்: [centre of gravity]

பொருளின் நிலை எதுவாயினும் பொருளின் எடை எந்தப் புள்ளி அடியாகச் செயற்படுகிறதோ, அப்புள்ளி புவிநீர்ப்பு மையம் என அறியப்படுகிறது.

2) உள்ளீடற்ற அரைக்கோளத்தின் புவிநீர்ப்பு மையம்

[centre of gravity of a hollow hemisphere]



ஆரம் a - ரிகாண்ட் வட்டத்தின் தாவிவட்ட
யில் AB எனக் கொள்வோம். அதன் மையம்
O-ஐ ஆயமாகக் கொள்வோம்.

OA, OB ஆகியவற்றை அச்சாகக் கொள்ளும்போது
அனைக்கூட AB-க்கான சமன்பாடு

$$x^2 + y^2 = a^2 \rightarrow (1) \text{ ஆகும்.}$$

OA - அச்சை மைய அச்சாகக் கொண்டால் வில் AB-ஐ சமநிலைப்போது, அரைக்கோளத்தின் பரப்பு கிடைக்கிறது. சமச்சீராண் துண்டை காரணமாக, அதன் புவிநீர்ப்பு மையம் OA-ல் அமையும். எனவே,

$$\bar{y} = 0$$

O-விலிருந்து x-திசையில் அமைந்துள்ள தடிமன் ds-ம் ஆரம் y-ம் கொண்ட வளைவுப் பகுதியைக் கருதுவோம்.

கணக்கில் கொண்ட வளைவுப் பகுதியின் பரப்பு பரப்பளவு = $2\pi y \cdot ds$

ஒரளவுப் பரப்பின் நிறை ρ எனில் வளைவுப் பகுதியின் நிறை = $2\pi \rho ds$.

இந்த நிறையானது அட்ட வளைவு அடியில் உள்ளது. எனவே அதன் புவிநீர்ப்பு மையம், அதன் மையம் $[x, 0]$ -ல் அமையும்.

$$\therefore \bar{x} = \frac{\int_{x=0}^a 2\pi \rho ds \cdot x}{\int_{x=0}^a 2\pi \rho \cdot ds} \longrightarrow (2)$$

$$\bar{x} = \frac{\int_0^a yx \cdot ds}{\int_0^a y ds} \longrightarrow (3)$$

മുൻപായി $x^2 + y^2 = a^2$

$$\therefore 2x + 2y \cdot \frac{dy}{dx} = 0$$

$$\frac{dy}{dx} = \frac{-2x}{2y}$$

$$\therefore \frac{dy}{dx} = -x/y$$

$$\left(\frac{ds}{dx}\right)^2 = 1 + \left(\frac{dy}{dx}\right)^2$$

$$= 1 + x^2/y^2$$

$$= \frac{x^2 + y^2}{y^2}$$

$$\left(\frac{ds}{dx}\right)^2 = \frac{a^2}{y^2} \quad [\because x^2 + y^2 = a^2]$$

$$\frac{ds}{dx} = \frac{a}{y}$$

$$ds = \frac{a}{y} \cdot dx \longrightarrow (4)$$

മുൻപായി (4) - ൽ (3) - ൽ പതിപ്പിച്ച് റിസൾട്ട്,

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} &= \frac{\int_0^a xy \cdot \frac{a}{y} \cdot dx}{\int_0^a y \cdot \frac{a}{y} dx} \\ &= \frac{\int_0^a ax dx}{\int_0^a a dx} \end{aligned}$$

$$= \frac{a \left[\frac{x^2}{2} \right]_0^a}{[ax]_0^a}$$

$$= \frac{a \left[\frac{a^2}{2} - 0 \right]}{[ax]_0^a}$$

$$= \frac{a \left[\frac{a^2}{2} - 0 \right]}{[a[a] - 0]}$$

$$= \frac{a^3/2}{a^2}$$

$$= \frac{a^3}{2} \times \frac{1}{a^2} = a/2$$

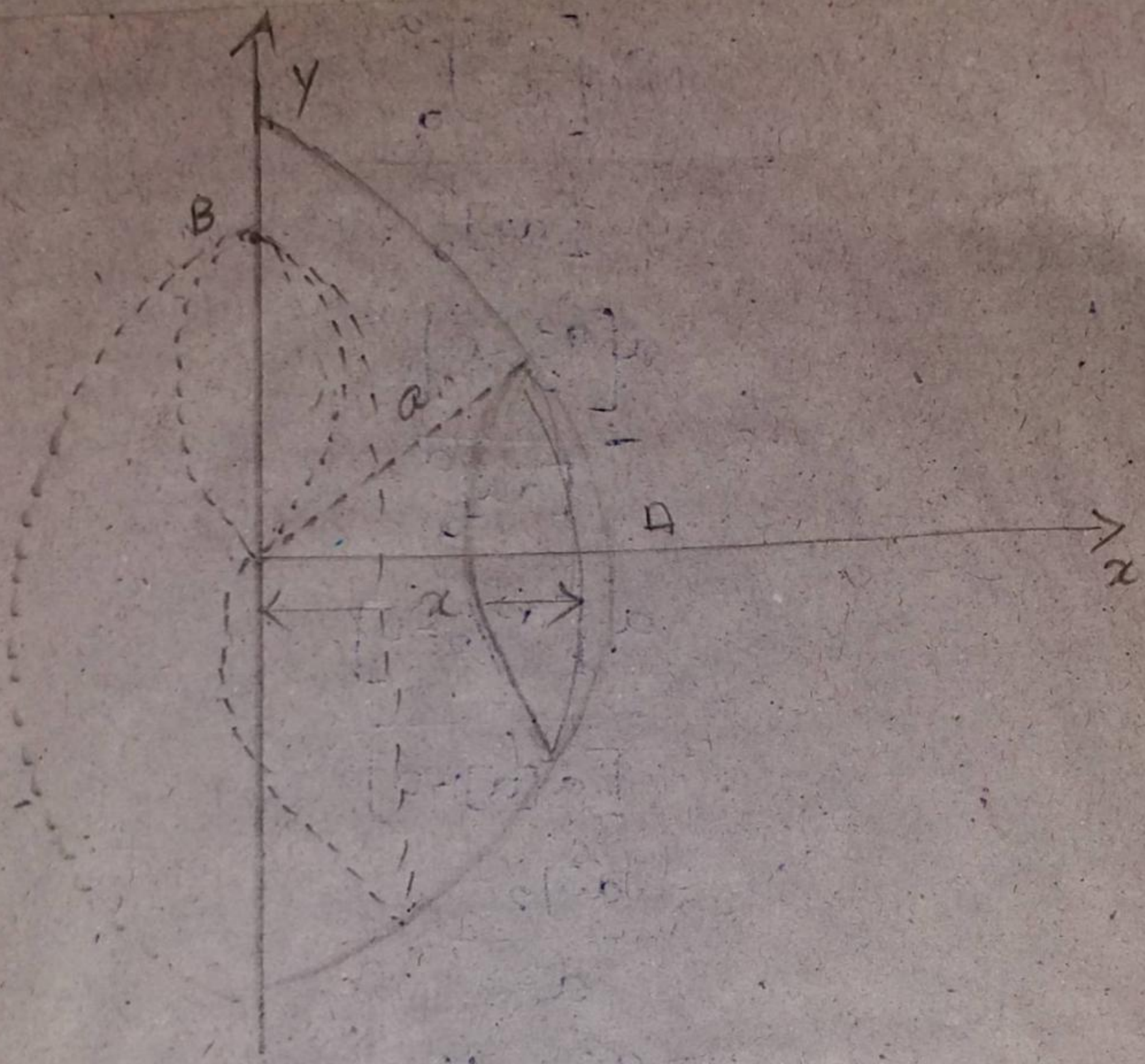
$$\therefore \bar{x} = a/2$$

ஆகவே, உள்ளடங்கு அரைக் கோளத்தின்
 புறியீர்ப்பு மையமாணாது அதன் அச்சின் மையத்திலிருந்து
 $a/2$ தொலைவில் அமையும்.

3) திடப்பொருள் அரைக்கோளத்தின் புறியீர்ப்பு மையம்
 [centre of gravity of a solid hemisphere]

ஆரம் a கொண்ட வட்டத்தின் கால்
 வட்டவில் AB -எனக் கொள்வோம். O -ஐ ஆயமாகவும்,
 OA, OB ஆகியவற்றை அச்சாகவும் கொள்வோம்

AB என்ற வளைகோட்டிற்கான சமன்பாடு $x^2 + y^2 = a^2 \rightarrow (1)$



AOB என்ற பரப்பிணை OA என்ற அச்சு
 மையமாகக் கொண்ட சற்றம்படும்போது, அரைக்கோ
 ளத்தின் பருமன் தோன்றுகிறது. சமச்சீர் தண்டை
 காரணமாக இதன் புவியீர்ப்பு மையம் OA-ல்
 அமையும். ஆகவே, $\bar{y} = 0$

0-விலிருந்து x ரிகாஸலவில் தடிமன் dx
 ரிகாண்ட உடய் பகுதியைக் கருதுவோம். இதன்
 ஆரம் y எனக் ரிகாஸுவோம்.

∴ கணக்கில் ரிகாண்ட உடய்பகுதியின்
 பருமன் $= \pi y^2 dx \rightarrow (2)$

ஒரலகு பருமணின் நிணற p எணக் ரிகாண்டபால
 உடடத்தகடடுப் பகுதியின் நிணற $= \pi y^2 \cdot dx \cdot p \rightarrow (3)$

$\pi y^2 \cdot p \cdot dx$ நிணற ரிகாண்ட உடடத் தகடடின்
 புவியீர்ப்பு னைமயம் அதன் னைமயம் $(x,0)$ -ல் அனைமயம்

$$\bar{x} = \frac{\sum_{x=0}^a \pi y^2 \cdot p \cdot dx \cdot x}{\sum_{x=0}^a \pi y^2 \cdot p \cdot dx} = \int_0^a \frac{y^2 x dx}{y^2 dx} \rightarrow (4)$$

$$\bar{x} = \frac{\int_0^a (a^2 - x^2) x dx}{a}$$

சுணாஸி $y^2 = (a^2 - x^2)$ $\int_0^a \frac{(a^2 - x^2) x dx}{(a^2 - x^2) dx}$

$$\bar{x} = \frac{\int_0^a (a^2 x - x^3) dx}{a}$$

$$\int_0^a (a^2 - x^2) dx$$

$$\left[a^2 \frac{x^2}{2} - \frac{x^4}{4} \right]_0^a$$

$$= \frac{\left[a^2 x - \frac{x^3}{3} \right]_0^a}{a}$$

$$\left[a^2 x - \frac{x^3}{3} \right]_0^a$$

$$= \frac{a^2 (a/2)^2 - (a/4)^4}{a^2 (a) - (a^3)/3} = \frac{\left[\frac{1}{2} a^2 x^2 - \frac{1}{4} x^4 \right]_0^a}{\left[a^2 x - \frac{1}{3} a x^3 \right]_0^a}$$

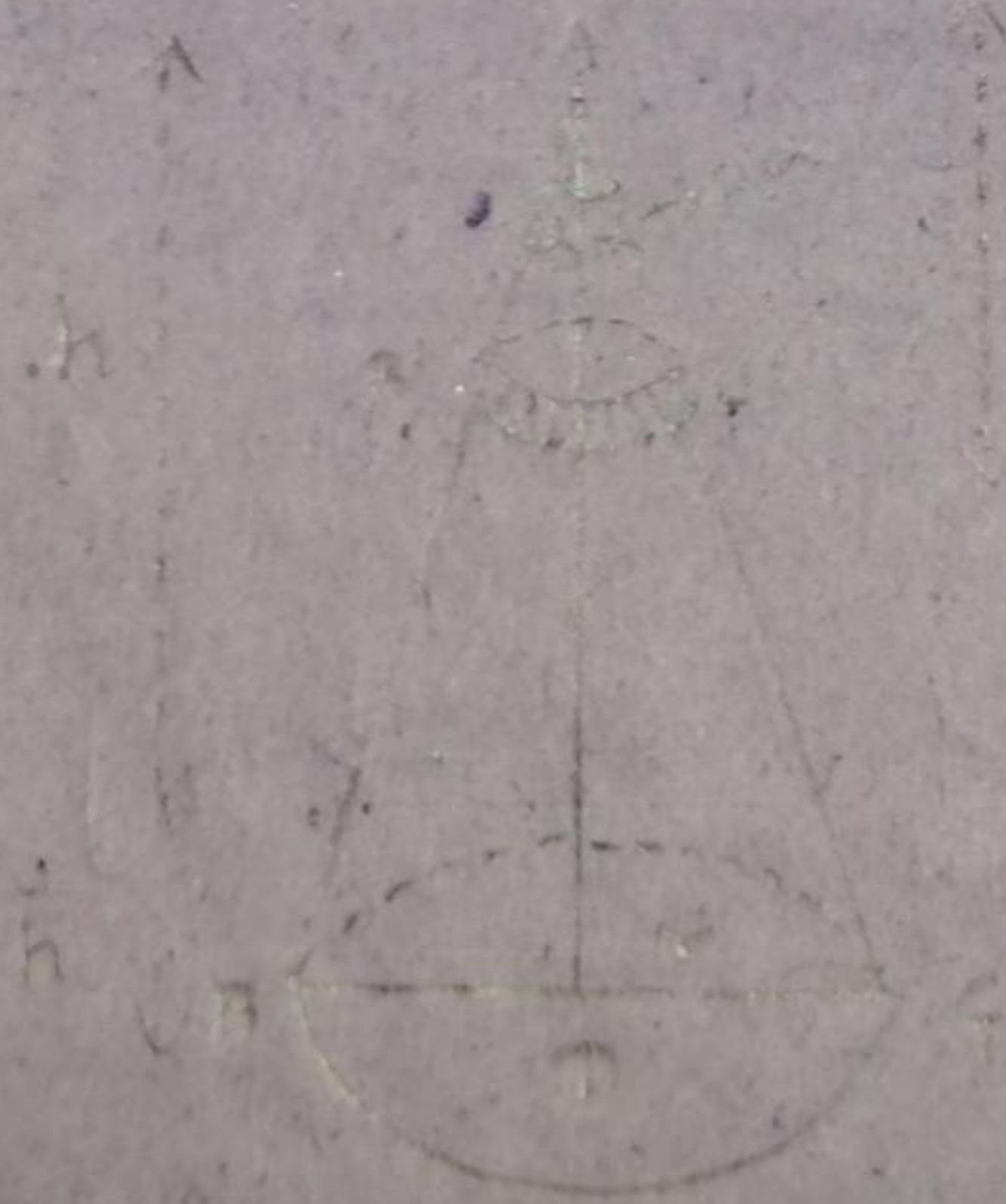
$$= \frac{\frac{1}{2} a^4 - \frac{1}{4} a^4}{\left[a^3 - \frac{1}{3} a^3 \right]}$$

$$= \frac{\frac{1}{4} a^4}{\frac{2}{3} a^3}$$

$$\therefore \bar{x} = \frac{3}{8} a \longrightarrow (5)$$

எனவே, ஆரம் a கொண்ட அரைக்கோளத்தின்
 புறவீர்ப்பு தாமசமானது, அதன் அச்சின் தாமசத்திலி-
 -ருந்து $\frac{3}{8} a$ தொலைவில் அடையும்.

4) திட்டுப்பாடுகள் தொகையின் புறவீர்ப்பு தாமசம்.



பட்டக் கூம்பின் அடிப்பக்கங்களின் எண்ணிக்கையை
மிக அதிகமாக்க கிது ஒரு ஒலிங்காண கூம்பாகிறது.

கூம்பின் உயரம் h எனக் ரிகாண்பாலி கிதன் புயிய்யு
ண்டம், உச்சியிலிருந்து $3/4 h$ ஆழத்தில் அடையும்து

கிதில், $ABC \rightarrow$ ரிகட்டயாண கூம்பின் குறக்கு ரெட்டுப்பகுதி

$h \rightarrow$ கூம்பின் உயரம்

$r \rightarrow$ ஆரம்

① \rightarrow அடிப்பகுதியின் னடையம்

$AD = h$ கூம்பின் குத்துயரம்

$B'C' \rightarrow$ உச்சியிலிருந்து x ரிகாணலலில் தடயண்
 dx ரிகாண்ட தகட்டு [கிது கூம்பின்
அடிப்பக்கத்திற்கு கிணையாகும்து]

$2x \rightarrow$ கூம்பின் உச்சிக்கிகாணம்

$y \rightarrow$ கணக்கில் எடுத்துக்கிகாண்ட தகட்டண ஆரம்

என்கு, $y = x \tan \alpha \rightarrow$ ①

\therefore தகட்டண பருமண்,

$=$ பரப்பளவு \times தடயண்

$= \pi y^2 dx$

$= \pi x^2 \tan^2 \alpha \cdot dx \rightarrow$ ②

ஆரலகு பருமணின் ரிணா π எனக்
ரிகாண்பாலி கணக்கில் ரிகாண்ட தகட்டண ரிணா

$= \pi x^2 \tan^2 \alpha dx \cdot \pi \rightarrow$ ③

A-ஆப் பர்றிய தகட்டண திருப்புத்திறண்,

$= \pi x^2 \cdot \pi \tan^2 \alpha dx \cdot x \rightarrow$ ④

கிடைக்கும் கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவுகளைக் கண்டுபிடிப்பது. கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவுகளைக் கண்டுபிடிப்பது. கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவுகளைக் கண்டுபிடிப்பது.

$$= \int_0^h \rho \tan^2 \alpha \cdot x^3 dx$$

$$= \frac{1}{4} \rho \tan^2 \alpha \cdot h^4 \rightarrow (5)$$

கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவு

$$= \int_0^h \rho \tan^2 \alpha \cdot x^2 \cdot dx$$

$$= \frac{1}{3} \rho \tan^2 \alpha \cdot h^3 \rightarrow (6)$$

கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவு = $\frac{1}{3} \rho \tan^2 \alpha h^3$ $\rightarrow (7)$

கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவு கண்டுபிடிப்பது. கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவு கண்டுபிடிப்பது. கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவு கண்டுபிடிப்பது.

கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவு கண்டுபிடிப்பது. கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவு கண்டுபிடிப்பது. கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவு கண்டுபிடிப்பது.

$$= \frac{1}{3} \rho \tan^2 \alpha h^3 \cdot \bar{x} \rightarrow (8)$$

$$\therefore \frac{1}{3} \rho \tan^2 \alpha h^3 \bar{x} = \frac{1}{4} \rho \tan^2 \alpha h^4$$

$$\therefore \bar{x} = \frac{3}{4} h$$

எனவே, கோடுகளின் மீட்டர் பரப்பளவு கண்டுபிடிப்பது.

AD என்ற கோடு 3:4 என்ற விகிதத்தில்

பிளப்படும் 6 என்ற புள்ளியில் சமமாகும்.

மிதக்தல் Floatation

திரவத்தில் மிதக்கும் பொருள் ஒன்றைக் கருதுவோம். கிது சமநிலையில் இருப்பதாகக் கொள்வோம். மிதக்கும் பொருளின் மீது இரு செய்குக்கு அணைகள் செயல்படுகின்றன. அவை,

(1) பொருளினுடைய எடையானது அதன் புவியீர்ப்பு மையம் அடியாகச் செயல்படுகிறது.

(ii) பொருளின் மீது தொகுபயன் செய்குக்கு அழுக்கம் செயல்படுகிறது. கிது மிதக்கும் பொருளால் கிய்பெயர்ச்சி அடைந்த திரவத்தின் எடைக்குச் சமமாகவும், மிதவைத் திறமையம் அடியாகவும் செயல்படுகிறது. அதாவது கிய்பெயர்ச்சி அடைந்த திரவத்தின் புவியீர்ப்பு மையம் அடியாகச் செயல்படுகிறது.

மிதக்கும் பொருள் சமநிலையில் அமைவதற்கு இவ்வாறு அணைகளும் சமமாகவும் ஒரு செய்குக்குக் கோட்டில் எதிர் திசையிலும் செயற்பட வேண்டும்.

ஆகவே மிதக்தல் அத்தியை கீழ்க்கண்டவாறு கூறலாம்.

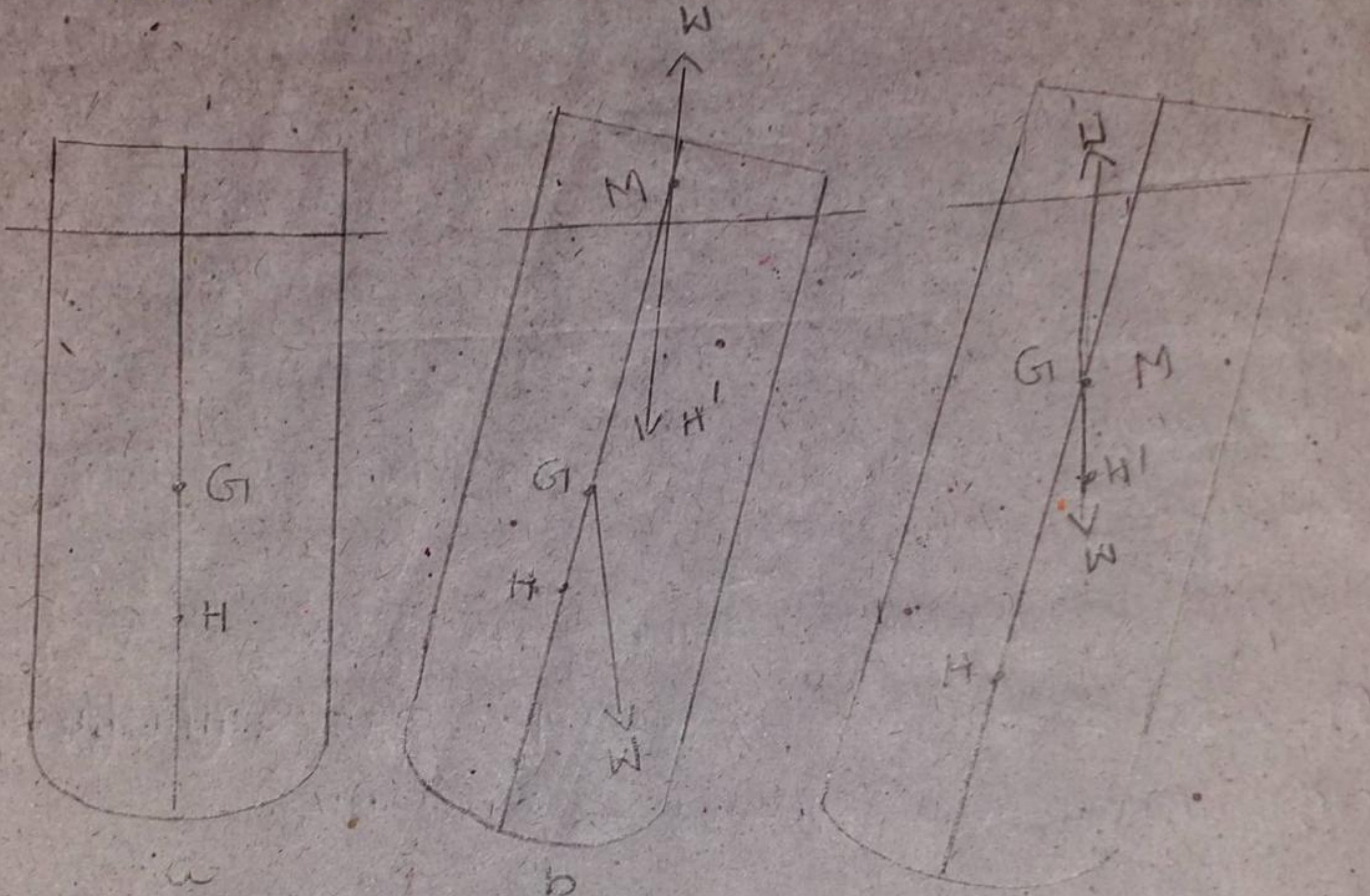
ஒரு பொருள் ஓர் திரவத்தில் மிதக்கும்போது கிய்பெயர்ச்சி அடைந்த திரவத்தின் எடையானது பொருளின் எடைக்குச் சமமாக இருக்க வேண்டும்.

மிதக்கும் பொருளின் புவியீர்ப்பு மையமும், கிய்பெயர்ச்சி அடைந்த திரவத்தின் புவியீர்ப்பு மையமும் ஒரு செய்குக்குக் கோட்டில் செயற்பட வேண்டும்.

மிதக்கும் பொருளின் நிலைத்தன்மை

[Stability of Floating bodies]

ஒர் பொருளை ஒரு கிரவத்தில் மிதக்கும்போது அதன் புவியீர்ப்பு மையம் G-ம் மிதவைத் திறமையம் H-ம் ஒரு ரெய்க்டிங்குக் கோட்டில் அமைய வேண்டும்.



மிதக்கின்ற பொருள் ஒன்றை சிறிது

சுழற்றுவதாகக் கொள்ளோம். எனவே கோடு HG

ரெய்க்டிங்குக் கோட்டில் சாய்வாக அமையும். புதிய நிலையில்

உள்ள கிரவத்தின் அழுக்கமானது பொருளை மீண்டும்

சமநிலையாக்கும் [stable]. இவ்வாறின்றி புதிய

நிலையிலுள்ள கிரவத்தின் அழுக்கமானது, மேலும்

அதிகமாக சுழற்றினால் இச்சமநிலை நிலையற்றதாக

(unstable) கிரகும்.

பயம் [அ] பொருள் சுழற்றப்படாத ஆரம்ப நிலையைக் காட்டுகிறது. பயம் [ஆ]ம் [அ]-ம் சுழற்றப்படாத நிலையைக் காட்டுகிறது. கிங்கு H' என்பது மிதவைத் திற மையத்தில் புதிய நிலையாகும். H'M என்ற சொற்கூத்துக் கோபணது H'G எனும் கோட்டை M-ல் சந்திக்கிறது.

பயம் [ஆ]-ல் M என்ற புள்ளியானது G-க்கு மேலே அமைந்துள்ளது. கிப்போடி விசையானது பொருள் சுழலுகின்ற திசைக்கு எதிராக செயற்படுகிறது. எனவே பொருளானது தனது பாதைய நிலைக்குத் திரும்பும் திவ்வகையான சமநிலை நிலையானதாகும்.

பயம் [அ]-ல் M என்ற புள்ளியானது G-க்கு கீழே அமைந்துள்ளது. எனவே செயற்படும் விசையானது பொருளை மேலும் சுழற்றுகிறது. எனவே பொருளானது தன் பாதைய நிலையை அடைய முடியாது. திவ்வகையான சமநிலையை நிலையற்ற சமநிலை என்பார்.

ஆகவே, ஒரு பொருளின் சமநிலையின் நிலைத் தன்மையானது G-யை நோக்கி M- அமைந்திருக்கும் புள்ளியைச் சார்ந்துள்ளது. திசைத் திசைக் காய்பு மையம் [Meta Centre] என்பார்

மிதவைத் காய்பு மையம் [Meta Centre]

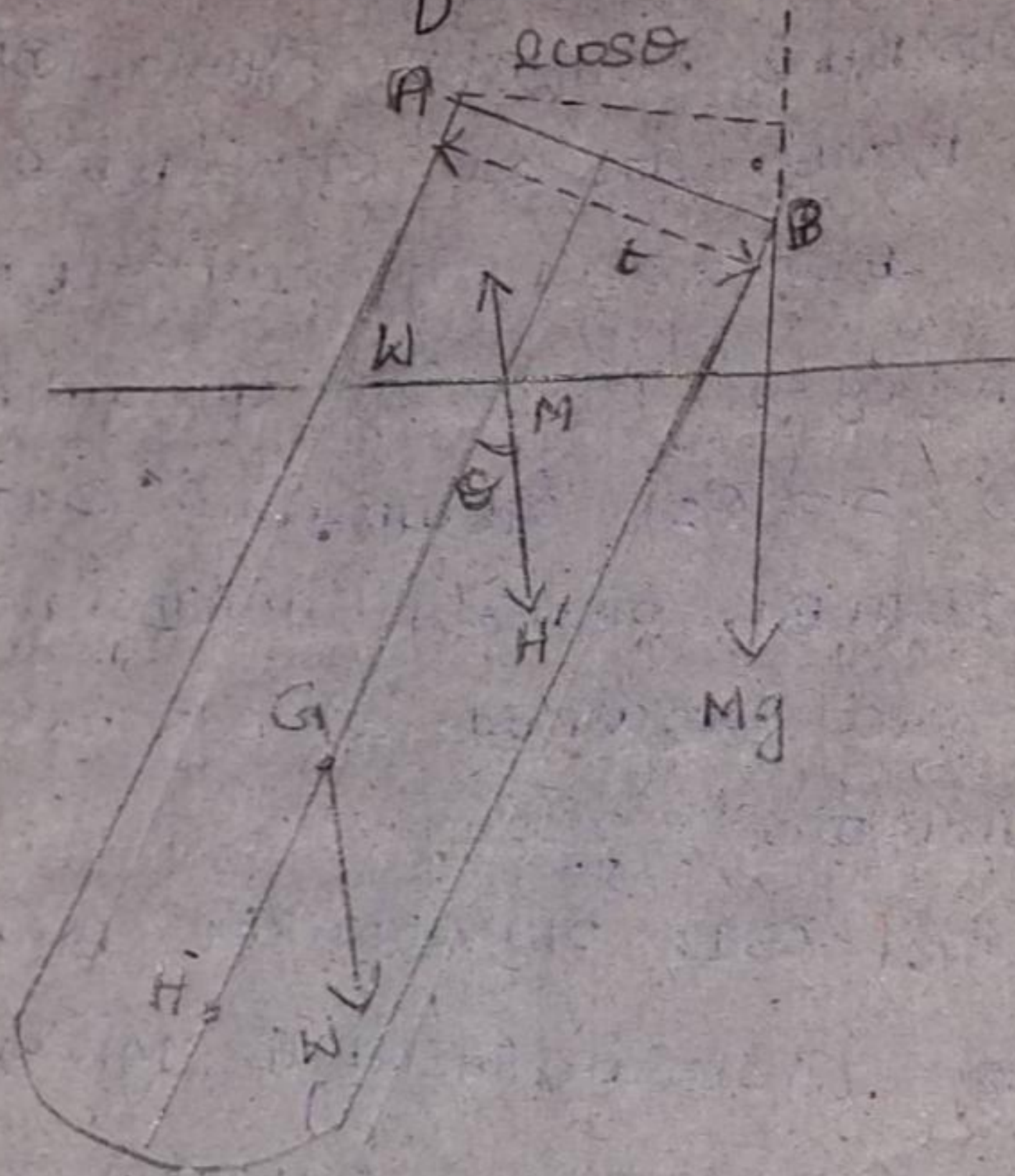
கிட்டப் பெயர்ந்த திரவத்தின் புதிய மிதவைத் திற மையம் அதியாகச் சிவிலக்கூடிய சொற்கூத்துக் கோடு, பொருளின் புதியின்பு மையம், பாதைய மிதவைத் திற மையம் ஆகியவற்றின் அதியாகச் சிவிலக்கூடிய கோட்டில் விடும் புள்ளியை மிதவைத் காய்பு மையம் என்பார்.

மிதவைக் காப்புயரம் [Metacentric height]

மிதவைக் காப்பு தமயம், ரொருளின் புயிர்யு
 தமயம் ஆகியவற்றிற்கிடையே உள்ள தூரம்
 மிதவைக் காப்புயரம் என்பர்.

கப்பலின் மிதவைக் காப்புயரம் காணல்

[Determination of meta centric height of a ship]



கப்பலின் தடை W கிய்ரெயர்ச்சி முறையில்

கண்டுபிடிக்காண்ட வேண்டும். கப்பல் தளத்தின் முனைகள்

A, B களில் கிரு படகுகள் கடம்பட்டுள்ளன. படகுகளில்

நிரப்பப்படும் நீரின் தடையை பருமணிலிருந்து

கணக்கிடலாம். A, B ஆகியவற்றிற்கிடையே உள்ள தூரம்

h எனக் கொள்வோம். A, B -ல் உள்ள படகுகளில்

அடுத்துத்து நீர் நிரப்புவது mg என்ற தடையை

A -யலிருந்து B -க்கு நகர்த்துவதற்கு கிணையாகும் t

A -ல் உள்ள அடுகு நிறை கொண்டு நீர் கொண்டு

B -ஐ நிரப்பும்போது கப்பலானது தூர் சிறிய கோணம்

ஒ சமவெக்தாகக் ரிகாண்ட்வாம் - கப்பலின் ரிகாங்க
 வியப்பட்டுள்ள தூக்கு நூங்குண்டு [plumb line] ரிகாண்டு
 கோணத்தை அளவிடலாம்.

கப்பலானது சிறிது சாய்ந்திருப்பதால் ழிதவைத்
 திற மையம் சிறிது மாறுகிறது. H, H' எண்பவை ழுறைய
 பண்டய, புதிய மிதவைத் திற மையங்கள் எனவும்,
 G கப்பலின் புவியீர்ப்பு மையம் எனவும், M மிதவைக்
 காப்பு மையம் எனவும், GM ழிதவைக் காப்புயரம் எனவும்,
 ரிகாண்ட்வாம் படகு அடுத்தடுக்கு நீர் ரிகாண்டு
 திரப்பப்படும்கோது விலக்கு கிரட்டை [deflecting couple]

$$= mg l \cos \theta \rightarrow (1)$$

G என்ற புள்ளியில் ரெய்ந்படும் கப்பலின்
 எடை H-ல் ரெயலீபடும ழிதவைத் திற விசை
 ஆகியவற்றின் ழீட்சி கிரட்டை

$$= W \cdot GM \cdot \sin \theta \rightarrow (2)$$

$$\therefore W \cdot GM \cdot \sin \theta = mg l \cos \theta \rightarrow (3)$$

$$\therefore GM = \frac{mg l}{W \cdot \tan \theta} \rightarrow (4)$$

ஒ-ன் மதிப்பு ழிகக் குறைவாதலால்,

$$\tan \theta = \theta$$

$$\therefore GM = \frac{mg l}{W \theta} \rightarrow (5)$$

சமன்பாடு (5)-ஂண்பீ பயன்படுத்தி

கப்பலின் ழிதவைக் காப்புயரம் கணக்கிடலாம்.