

வகையாக உள்ளன. கடலின்
மேற்பரப்பில் போர் புரியும் கப்பல்கள்,
நீர்மூழ்கி கப்பல்கள், மற்றும் ஆதரவு
மற்றும் துணை கப்பல்கள்.

பெரும்பாலான இராணுவ நீர்மூழ்கி
கப்பல்கள் தாக்குதல் நீர்மூழ்கி
கப்பல்கள் அல்லது கண்டம் விட்டு
கண்டம் பாயும் ஏவுகணை நீர்மூழ்கி
கப்பல்கள் ஆகும். இரண்டாம் உலக
போரின் முடிவு வரை டீசல் / மின்சார
நீர்மூழ்கிகளின் முதன்மை பணி கப்பல்
எதிர்ப்பு போர், இராணுவ படைகளுக்கு
உதவி மற்றும் உளவு பணிகள். சிறந்த
சோனார் அமைப்புகள், அணு
உந்துவிசை வளர்ச்சி போன்ற
காரணிகளால் நீர்மூழ்கி கப்பல்கள்
திறம்பட பணிபுரிய முடிந்தது.

மீன்பிடி படகுகள்



மீன்பிடி படகுகள் வர்த்தக கப்பல்களின் ஒரு துணைக்குழு, ஆனால் அளவு சிறியதாகவும் பல்வேறு கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்டும் இருக்கும். அவற்றை பல விதங்களிலும் வகைப்படுத்த முடியும்: கட்டுமானம், அவற்றல் பிடிக்கப்படும் மீன்களின் வகை, பயன்படுத்தப்படும் மீன்பிடி முறை, புவியியல் தோற்றம், மற்றும் தொழில்நுட்ப அம்சங்கள்.

^ கட்டுமானம்



கப்பல் கட்டுமானம் கப்பல் கட்டும்
தளத்தில் நடைபெறுகிறது. கட்டப்படும்
கப்பலின் அளவை பொருத்து அது ஒரு
சில மாதங்கள் முதல் 10

ஆண்டுகளுக்கு மேலும் நீடிக்கும்.

கப்பல் கட்ட பயன்படுத்தப்படும்
பொருட்கள் மற்றும் கப்பலின் அளவு
போன்றவை கட்டுமான முறையை
தீர்மானிப்பதில் ஒரு பெரிய பங்கு
வகிக்கும். ஒரு கண்ணாடியிழை படகு
மேலோடு அச்சிலிருந்தும், ஒரு சரக்கு
கப்பல் எஃகு பாகங்களை ஒன்றாக
பற்ற வைத்தும் கட்டப்படுகிறது.

பொதுவாக, கப்பலின் கட்டுமானம்
அதன் வெளிப்புற சுவர்
கட்டப்படுவதுடன் தொடங்குகிறது. இது
பெரும்பாலும் நிலப்பகுதியில்
செய்யப்படுகிறது. வர்ணம் பூசப்பட்ட
பின், அது மிதக்கவிடப்படுகிறது. மேல்
பகுதிகளை கட்டுவதும்
உபகரணங்களை நிறுவுவதும் பின்னர்
செய்யப்படும். கப்பல் தொடங்குதல்
ஒரு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விழாவாக
இருக்கிறது. வழக்கமாக கப்பல்
அப்போது தான் முறையாக
பெயரிடப்படும்.

^ கடல் வணிகக் கப்பல்கள்



சான் பிரான்சிஸ்கோ துறைமுகத்தில் செல்லும்
இரண்டு நவீன கொள்கலக் கப்பல்கள்

வர்த்தக கப்பல்கள் அல்லது வணிக
கப்பல்களானது, மீன்பிடி கப்பல்கள்
(fishing vessels), சரக்குக் கப்பல்கள் (cargo
ships), பயணிகள் கப்பல்கள் (passenger
ships) மற்றும் சிறப்பு-நோக்க கப்பல்கள்
(special-purpose ships) என நான்கு பெரும்
பிரிவுகளாக

பிரிக்கப்படுகின்றன. ஐக்கிய நாடுகள்
சபையின் வர்த்தக மற்றும் வளர்ச்சி
அமைப்பின் (UNCTAD) கடல் வழி

வர்த்தகம் தொடர்பான

ஆய்வறிக்கையில் (UNCTAD review of maritime transport) கப்பல்களை

பின்வருமாறு வகைப்படுத்தியுள்ளது [8].

- எண்ணெய்க் கப்பல்கள் (oil tankers)
- பெரும் கொள்கலக் கப்பல்கள் (bulk (and combination) carriers)
- பொதுச் சரக்குக் கப்பல்கள் (general cargo ships)
- கொள்கலக் கப்பல்கள் (container ships)
- மற்ற கப்பல்கள் (other ships)

இதில் மற்ற கப்பல்கள் என்பதில் திரவ

பெட்ரோலிய வாயு ,திரவ இயற்கை

எரிவாயு , வேதியப் பொருட்கள்

ஆகியவற்றை சுமந்து செல்லும்

கப்பல்கள், தூர்வாரி (dredgers) ,

இழுவை, மரச்சட்டங்கள்

ஏற்றிச்செல்லும் கப்பல்கள்

(reefers),பயணிகள் கப்பல்கள்,

உல்லாசக் கப்பல்கள் (cruise) போன்ற

சிறப்பு வகைக் கப்பல்களும் அடங்கும்.

^ கடற்படைக் கப்பல்கள்



இந்திய மற்றும் அமெரிக்க கடற்படைப்
போர்க் கப்பல்கள் வங்காள விரிகுடா கடலில்
கூட்டு இராணுவப் பயிற்சியில் ஈடுபடும்
காட்சி

நாட்டின் இராணுவ மற்றும் கடற்படைப்
பாதுகாப்பிற்காகவும், ரோந்துப்
பணிக்காகவும் ஆயுதங்கள்,
விமானங்கள், சிறப்பு வகை பாதுகாப்பு
உபகரணங்கள், தொலைக்கண்ணீர்
வி (radar) உள்ளிட்ட வசதிகளைக்
கொண்ட கப்பல்கள்
கடற்படைக்கப்பல்களாகும். இவை
பலவாறு வகைப்படுத்தப்படுகின்றன.

^ நன்னீர் கப்பல் போக்குவரத்து



ரைன் ஆற்றில் பயணிகள் கப்பல் செல்லும்
காட்சி

நன்னீர் கப்பல் போக்குவரத்தானது
ஏரிகளிடும், ஆறுகளிலும்,
கால்வாய்களிலும்
நடைபெறுகிறது. நன்னீரானது
கடல்நீரை விட அடர்த்தி குறைவு.
ஆகையால் அதற்கேற்றவாறு
கப்பல்கள் வடிவமைக்கப்படுகின்றன.
மேலும் ஒவ்வொரு நன்னீர்
நீர்நிலைகளின் நிள அகலத்திற்கு
ஏற்றவாறும் கப்பல்கள் உருவாக்கம்
செய்யப்படுகின்றன. உதாரணமாக

தன்யூப் ஆறு, மிசிசிப்பி ஆறு, ரைன்
ஆறு, யாங்சி ஆறு, அமேசான் ஆறு
மற்றும் அமெரிக்கப் பேரேரிகளில்
மிகப்பெரிய கப்பல்கள் செல்லும்
அளவுக்கு அகலமாகவும் மற்றும்
ஆழமாகவும் காணப்படுகின்றன.